

ПЕРСПЕКТИВИ РОЗВИТКУ ТРАНСПОРТНОЇ МЕРЕЖІ м. ХАРКОВА

Бєлов М.О.

Науковий керівник – Прасоленко О.В., канд. техн. наук, доцент

Ступінь розвитку дорожньої мережі визначається її довжиною та щільністю, яка визначається відношенням довжини доріг до площі території міста і має розмірність км/км². Показник щільності використовують для аналізу характеристик розвитку вулично-дорожньої мережі (ВДМ) у місті або на будь-якій іншій території.

Аналіз щільності ВДМ найкрупніших міст світу і Європи в порівнянні з містами України показує, що по кількості доріг м. Харків відстає від Європейських міст в чотири рази. При цьому в м. Харків за останні 20 років було побудовано 1 транспортний зв'язок (дорога через парк ім. Горького) та розширено декілька вулиць (пр. Науки, вул. Шевченко, вул. Римарська, Салтівське шосе, частково пр-т Московський і Гагаріна та ін.). Таким чином сьогодні недостатньо збільшувати ширину проїзної частини існуючих доріг, а потрібно будувати нові транспортні зв'язки.

Відносно низькі показники довжини та щільності ВДМ м. Харкова не дозволяють розвивати масовий міський пасажирський транспорт так, як у великих розвинених містах Європи. Тому, що реалізовані там, у різні роки програми будівництва і реконструкції ВДМ дозволили реалізувати стратегічні плани по поділу мережі на вуличну і поза вуличну (магістральні обхідні дороги). При цьому, сформована наземна мережа звільнилася від загальноміського руху, який для вулиць є транзитним. У таких умовах завантаження вулиць знижується в 3-5 рази, підвищується доступність і зручність руху по місту, що дозволяє ефективно формувати пріоритетний рух масового міського пасажирського транспорту і забезпечувати вільний вибір шляху пересування на особистому легковому транспорті. Отже для транспортного розвитку міста Харкова у першу чергу необхідно передбачити будівництво нових магістралей, що дозволяють обходити центр міста і території з високим рівнем завантаження доріг рухом.